

# DE OUDE

# POTMARGE

## Coöperatieve Jachthaven Exploitatievereniging U.A.

Bank : Rabobank Leeuwarden  
IBAN Rek. nr. NL 27 RABO 0127 5787 22  
BIC : RABONL2U

Handelsregister Leeuwarden nr. 01049455

Secretaris : **A. van der Meer**  
De Koarte Ekers 14  
9035 GK DRONRIJP  
Tel. 0517- 231249  
06 27 89 81 20  
e-mail : [aukevandermeer@hetnet.nl](mailto:aukevandermeer@hetnet.nl) of [meerauke@outlook.com](mailto:meerauke@outlook.com)

**Dronrijp, 6 april 2018.**

**Notulen van de Algemene Ledenvergadering**, gehouden op zaterdag 24 maart 2018 om 15.00 uur in de Scantrihal, Orionweg 10, 8938 AH te Leeuwarden.

---

Aanwezig: Volgens de presentielijst 32 leden, inclusief bestuur, met 41 stemgerechtigden, alsmede 10 partnerleden.

### 1. Opening van de vergadering door de voorzitter

De voorzitter heet alle aanwezigen van harte welkom.

Op 2 juni 2017 is overleden de echtgenote van ons lid de heer K. de Vries : Siemy Bontekoe.

De voorzitter vraagt de vergadering om één minuut stilte.

In 2017 is onze tweede Nieuwsbrief per mail bij de leden gepresenteerd.

In 2017 is heel veel onderhoud aan ons complex gepleegd, zodat het terrein er in 2018 weer spik en span uitziet. Ook de belettering, aangebracht door ons lid Feijen, geeft onze haven weer een fraai aanzicht.

Over 2018 noemt hij de toekomstvisie van ons complex. ( zie punt 4 )

### 2. Ingekomen stukken en mededelingen

1. Bericht van verhindering ontvangen van de heren: Wilke, Wink, C.F.Bosma, Tijsen, Boom ( hij bedankt het bestuur voor de geweldige inzet), G.A. de Vries, Bonga, C.Kuiper, de Ruiters, Schepers en Prosje.
2. Brief van de Gemeente Leeuwarden op 14-11-2017 over heffing Toeristenbelasting op jachthavens.

**Antwoord bestuur:**

Aangezien in onze jachthaven niet mag worden overnacht, is het volgens het bestuur niet op onze haven van toepassing. Mocht het onverhoopt al zo zijn, dan vallen we onder de forfaitaire tarieven, zie hieronder.

**Wat zijn de forfaitaire tarieven in 2018?**

**Vaste staanplaatsen**

- per jaar per staanplaats € 135,20  
(kampeermiddel kan niet worden verwijderd)
- per vast seizoen per staanplaats € 132,50  
(kampeermiddel wordt niet verwijderd, geen overnachting in winterperiode)
- per seizoen per staanplaats € 117,50  
(kampeermiddel moet worden verwijderd)

**Vooraf gereserveerde vaste staanplaatsen (ten minste vier weken)**

- in de periode van 1 april tot en met het laatste weekend van juni: € 69,00
- in de periode van 1 april tot en met 15 juli: € 89,70
- twee maanden in het naseizoen: € 41,40
- één maand: € 27,60

**Vaartuigen**

Heeft een vaartuig langer dan één maand een vaste ligplaats in uw haven? Dan betaalt u € 39,33.

**Vragen?**

Heeft u nog vragen over de inhoud van deze folder? Dan kunt u contact opnemen met de gemeente Leeuwarden via telefoonnummer 14 058.



# Toeristenbelasting

**Gemeente Leeuwarden**

[www.leeuwarden.nl](http://www.leeuwarden.nl)

**Gemeente Leeuwarden**

november 2017 | 227

**3. Mail van de Heer Bonga op 23 maart met de volgende punten:**

- in het verslag van de vergadering op te nemen de huidige eigendoms – en onderhoudssituatie van de toegangsbrug
- de stand van zaken m.b.t. de opstalverzekering en de daaraan gekoppelde verzekeringsvoorwaarden voor gebruik
- bij de onderhoudsplanning en begroting en op termijn eventuele renovatie van de Oost – en Westgevel, tevens dit voor de bijbehorende fundatiepalen en walbeschoeiing te doen.

**Antwoord bestuur op punt 3:**

**Brug:**

De brug is gelegen op het kadastrale perceel Huizum sectie G 17, eigendom van de gemeente Leeuwarden. Door natrekking is de gemeente eigenaar van de brug. In de akte van overdracht d.d. 31-8-1972 waarbij de DOP eigenaar wordt, staat bij het kadaster in register 4 deel 3602-57 onder punt 13 dat de DOP een brug moet aanleggen en moet onderhouden. Het onderhoud is dus voor rekening van de DOP. In deze akte staan ook de andere bepalingen o.a. de erfdiensbaarheden en een kettingbeding. Nu de gemeente eigenaar is van de brug, is het maar de vraag of wij nog wel voor het onderhoud opdraaien. De situatie van toen en nu is nogal gewijzigd sinds de komst van Platex en zijn voorganger. De brug wordt in feite meer gebruikt door Platex, zwaar vrachtverkeer, dan door de DOP met zijn luxe auto's. De voorganger van Platex is op 19-9-1974 eigenaar geworden en in de akte met deel 3854 nummer 104 wordt met geen woord gerept over de brug, ook in de

latere overdrachten staat hier niets over vermeld. Volgens de heer Van Aalsum is de brug extra sterk gebouwd en valt het met het onderhoud dus ook wel mee. De heer Van Aalsum is in de veronderstelling dat Platex eigenaar van de brug is. Hij zal hierover nader informeren bij Platex.



### Opstal verzekering.

De verzekering is aangegaan voor de tijd van één jaar met stilzwijgende verlenging voor telkens 12 maanden waarbij is bedongen een opname sanctieclausule. Op onze ledenvergadering d.d. 26-3-2014 is dit besproken en naar aanleiding hiervan is er een aanvulling op het Havenreglement van 25 maart 2008 gekomen onder artikel 14.2. Ieder lid heeft dit schrijven toen ontvangen. De reglementen kunt u vinden op onze website.

### Onderhoudsplanning;

De TC geeft ieder jaar op de vergadering een onderhoudspanning en eventuele renovatie plannen aan.

4. Mail op 24-3-2018 van mevrouw A.Ossel en de heer W.Schepers met de volgende mededeling: “ Dat het allemaal leuk en wel is dat alle deuren van de 14 meter boxen aangepakt worden en betaald uit de gezamenlijke pot!. En dat wij de 18 en 16 meter zelf voor de kosten opdraaien!. Onze deur loopt voor geen meter en zouden de rollen vervangen moeten worden dan krijgen wij juist hieraan hoge kosten. Wij wensen jullie een fijne vergadering”.

### Antwoord bestuur.

De TC zal hiernaar een inspectie uitvoeren. Het is uiteraard niet de bedoeling dat de 16 en 18 meter schiphuizen van een dergelijk onderhoud worden uitgesloten.

5. Het nieuwe telefoonnummer van de heer G. Jullens is : 0620 – 291100

### 3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 18 maart 2017

Er zijn verder geen op- en/of aanmerkingen over het verslag, zodat het verslag onveranderd wordt goedgekeurd.

### 4. Toekomstvisie “De Oude Potmarge”



## Agenda:

1. Opening
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Vaststelling van het verslag van de op 18 maart 2017 gehouden bijeenkomst
4. Stand van zaken duurzaam onderhoud “De Oude Potmarge “
5. Financieel verslag 2017 ( bijgevoegd)
  1. Begroting 2018
  2. Vaststelling ledenbijdrage 2018
6. Pauze
7. Verslag kascommissie 2017
8. Samenstelling kascommissie 2018
9. Website!!
10. Rondvraag
11. Sluiting

## Stand van zaken duurzaam onderhoud “De Oude Potmarge”

### Wat hebben we met elkaar afgesproken in de vorige ledenvergadering Insteek onderhoud voor de komende 5 jaar:

- In stand houden bestaand (alleen herstel indien nodig en preventief onderhoud).
- In fasen duurzaam vervangen bestaand (gericht op een levensduur 30 jaar).
- Stand liquide middelen per 31-12-2017/ 2020 niet lager dan ca.€ 100.000,- (buffer voor onvoorziene omstandigheden).

Meerjarenplanning onderhoud 2016-2020						
	realisatie 2016	begroot 2017	begroot 2018	begroot 2019	begroot 2020	
electra 14 meters	307	2.500				
groot onderhoud wal besch +fundatie pa	1.543	18.500	10.000	20.000	1.400	
renovatie binnensteigers 14,15 m + 18 m	4.726	5.282	2.000	2.000		
reparatie oostwand	301				1.000	
klein onderhoud	254	2.000	2.500	2.500	9.000	
dakgoten schoonmaken & reparatie	211	1.500	2.000		500	
brandblussers	303	1.000	500	500		
wand 14m rechtzetten+ beplating +belett		11.000				
carbolineren gevels			2.000		-	
vernieuwing toegangsdeuren 13,14,15		40.000	40.000			
terreinonderhoud	2.142	32.500	2.500	2.500	2.500	
vernieuwing gevels oost en west zijde				40.000	40.000	
<b>totaal</b>	<b>9.787</b>	<b>114.282</b>	<b>61.500</b>	<b>67.500</b>	<b>56.400</b>	
Liquiditeitsbegroting 2016-2018						
	realisatie 2016	begroot 2017	begroot 2018	begroot 2019	begroot 2020	
<b>Stand liquide middelen 1 januari</b>	<b>140.425</b>	<b>182.436</b>	<b>119.472</b>	<b>110.387</b>	<b>96.809</b>	
<b>Baten</b>						
Bijdrage leden inclusief electra	68.478	69.580	71.667	73.817	76.032	
Waarborgsommen elec toegangshek	180					
Rente	590	266	75	57	52	
<b>Lasten</b>						
Belastingen WOZ & Waterschap	-4.458	-4.750	-5.000	-5.125	-5.253	
Adm kst, porto, bankkosten	-347	-500	-500	-500	-513	
Electra + water	-2.517	-3.250	-3.500	-3.750	-3.844	
Onderhoud	-9.787	-114.282	-61.500	-67.500	-56.400	
Electronisch toegangshek						
Verzekeringen	-6.780	-7.000	-7.250	-7.500	-7.688	
Bestuurskosten	-810	-850	-900	-900	-923	
Accountantskosten	-2.178	-2.178	-2.178	-2.178	-2.232	
<b>Stand liquide middelen 31 dec.</b>	<b>182.436</b>	<b>119.472</b>	<b>110.387</b>	<b>96.809</b>	<b>96.041</b>	

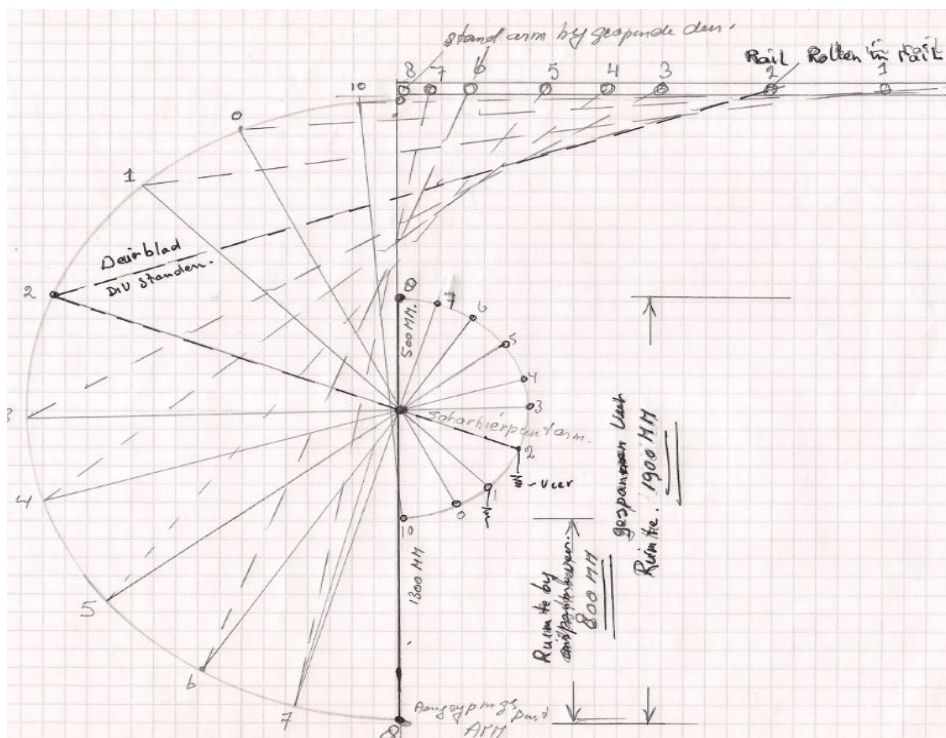
- Toegangsdeuren schiphuizen 14,- 15 meters
- Loopsteigers binnen en buiten
- Gevels
- Terrein
- Funderingspalen
- Jaarlijks onderhoud
- Conclusie: daken zijn in goede staat! Aandachtspunt blijven de goten  
**Het banksaldo ultimo 2017 bedraagt ca. 154.500,-.**

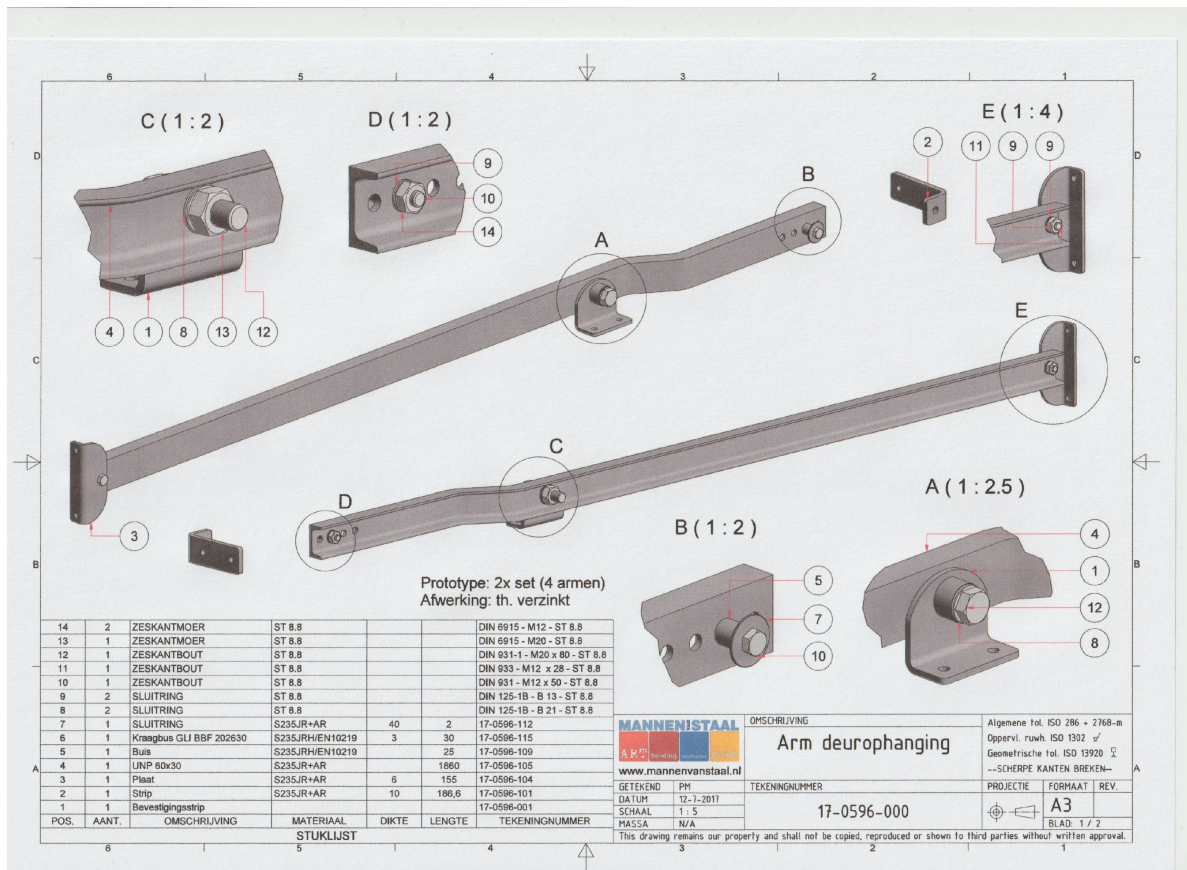


### Technische commissie aan het woord Werkzaamheden 2017

- Toegangsdeuren schiphuizen 14,- 15 meters
- Loopsteigers
- Gevels
- Terrein /bomen rooien
- Jaarlijks onderhoud

### Schiphuisdeuren

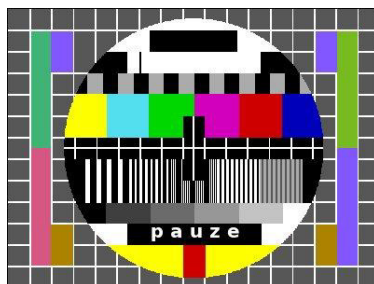




Kruiwagens geplaatst



Bezig met proefdeur



**Exploitatierkening  
Coöperatieve Jachthaven Exploitatievereniging De Oude Potmarge 2017**

Inkomsten	werkelijk 2017	werkelijk 2016	begroting 2017
Opbrengst leden inclusief electra	69.582,36	68.478	69.580
Opbrengst borgstelling toegangsh	250,00	180-	
Rente opbrengsten	265,77	590	266
<b>totaal</b>	<b>70.098,13</b>	<b>68.888</b>	<b>69.846</b>
<b>Uitgaven</b>			
Belastingen WOZ & Waterschap	4.625,03	4.458	4.750
Adm kst, porto, bankkosten	592,59	347	500
Electra + water	2.684,73	2.517	3.250
Onderhoud	79.333,01	9.787	114.282
Verzekeringen	6.839,21	6.780	7.000
Bestuurskosten	298,90	810	850
Accountantskosten	2.178,00	2.178	2.178
<b>totaal</b>	<b>96.551,47</b>	<b>26.877</b>	<b>132.810</b>
<b>Saldo</b>	<b>26.453,34-</b>	<b>42.011</b>	<b>62.964,00-</b>

**Financiële rekening 2017**

	2017		2017
1/1 Rabo rek crt	436,13	Uitgaven	96.551,47
1/1 Rabo spaarrekening	182.000,00		
Inkomsten	70.098,13	31/12 Rabo rek crt	1.482,79
		31/12 Rabo spaarrekening	154.500,00
	<u>252.534,26</u>		<u>252.534,26</u>



### Begroting onderhoud 2018

	realisatie 2017	begroot 2018
onderhoud electra	5.803	2.500
groot onderhoud wal besch +fundatie palen	28.474	
renovatie binnensteigers	5.282	4.500
reparatie oostwand		
klein onderhoud	2.576	2.000
dakgoten schoonmaken & reparatie		1.500
brandblussers	393	750
wand 14m rechtzetten+ bepiating +belett	6.334	
carboleren gevels		
carboleren oostgevel		
vernieuwing toegangsdeuren 13,14,15		65.000
terreinonderhoud	29.931	3.750
vernieuwing gevels oost en west zijde		
electronisch toegangshek	540	1.250
<b>totaal</b>	<b>79.333</b>	<b>81.250</b>

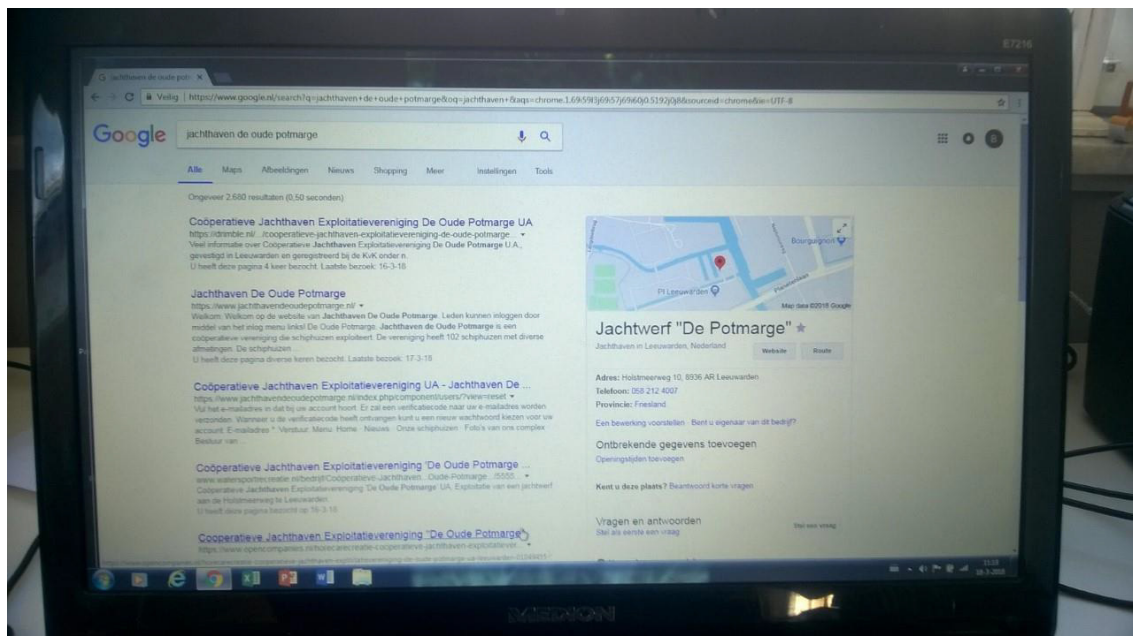
### Liquideitsbegroting 2017-2018

	realisatie 2017	begroot 2018
<b>Stand liquide middelen 1 januari</b>	<b>182.436</b>	<b>155.983</b>
<b>Baten</b>		
Bijdrage leden inclusief electra	69.582	69.883
Waarborgsommen elec toegangshek	250	
Rente	266	23
<b>Lasten</b>		
Belastingen WOZ & Waterschap	-4.625	-4.750
Adm kst, porto, bankkosten	-593	-650
Electra + water	-2.685	-3.000
Onderhoud	-79.333	-81.250
Verzekeringen	-6.839	-7.250
Bestuurskosten	-299	-750
Accountantskosten	-2.178	-2.118
<b>Stand liquide middelen 31 december</b>	<b>155.983</b>	<b>126.121</b>

## Verslag kascommissie 2017 en vaststelling kascommissie 2018



Presentatie door de heer Nakken



Wij hebben een website : <https://www.jachthavendeoudepotmarge.nl>

## Rondvraag



Sluiting

## 5. Financieel verslag 2017

De penningmeester geeft een toelichting op de exploitatie rekening. Financieel staat onze vereniging er goed voor , waarbij voldoende reserve aanwezig is..

Er komen verder geen vragen. De begroting wordt bij deze onveranderd vastgesteld.

<b>Exploitatierekening</b>			
<b>Coöperatieve Jachthaven Exploitatievereniging De Oude Potmarge 2017</b>			
	<b>werkelijk 2017</b>	<b>werkelijk 2016</b>	<b>begroting 2017</b>
<b>Inkomsten</b>			
Opbrengst leden inclusief electra	69.582,36	68.478	69.580
Opbrengst borgstelling toegangsh	250,00	180-	
Rente opbrengsten	265,77	590	266
<b>totaal</b>	<b>70.098,13</b>	<b>68.888</b>	<b>69.846</b>
<b>Uitgaven</b>			
Belastingen WOZ & Waterschap	4.625,03	4.458	4.750
Adm kst, porto, bankkosten	592,59	347	500
Electra + water	2.684,73	2.517	3.250
Onderhoud	79.333,01	9.787	114.282
Verzekeringen	6.839,21	6.780	7.000
Bestuurskosten	298,90	810	850
Accountantskosten	2.178,00	2.178	2.178
<b>totaal</b>	<b>96.551,47</b>	<b>26.877</b>	<b>132.810</b>
<b>Saldo</b>	<b>26.453,34-</b>	<b>42.011</b>	<b>62.964,00-</b>
<b>Financiële rekening 2017</b>			
	<b>2017</b>		<b>2017</b>
1/1 Rabo rek crt	436,13	Uitgaven	96.551,47
1/1 Rabo spaarrekening	182.000,00	31/12 Rabo rek crt	1.482,79
Inkomsten	70.098,13	31/12 Rabo spaarrekening	154.500,00
	<u>252.534,26</u>		<u>252.534,26</u>

## 5. Begroting havenonderhoud

### 1. Begroting havenonderhoud 2018

De penningmeester geeft uitleg aan de vergadering over de begroting. Er komen verder geen vragen over de begroting.

### Begroting onderhoud 2018

	realisatie 2017	begroot 2018
onderhoud electra	5.803	2.500
groot onderhoud wal besch +fundatie palen	28.474	
renovatie binnensteigers	5.282	4.500
reparatie oostwand		
klein onderhoud	2.576	2.000
dakgoten schoonmaken & reparatie		1.500
brandblussers	393	750
wand 14m rechtzetten+ beplating +belett	6.334	
carboleren gevels		
carboleren oostgevel		
vernieuwing toegangsdeuren 13,14,15		50.000
terreinonderhoud	29.931	3.750
vernieuwing gevels oost en west zijde		
electronisch toegangshek	540	1.250
<b>totaal</b>	<b>79.333</b>	<b>66.250</b>

### Liquiditeitsbegroting 2017-2018

	realisatie 2017	begroot 2018
<b>Stand liquide middelen 1 januari</b>	<b>182.436</b>	<b>155.983</b>
<b>Baten</b>		
Bijdrage leden inclusief electra	69.582	69.883
Waarborgsommen elec toegangshek	250	
Rente	266	23
<b>Lasten</b>		
Belastingen WOZ & Waterschap	-4.625	-4.750
Adm kst, porto, bankkosten	-593	-650
Electra + water	-2.685	-3.000
Onderhoud	-79.333	-66.250
Verzekeringen	-6.839	-7.250
Bestuurskosten	-299	-750
Accountantskosten	-2.178	-2.118
<b>Stand liquide middelen 31 december</b>	<b>155.983</b>	<b>141.121</b>

## 2. Ledenbijdrage 2018

De bijdragen worden vastgesteld overeenkomstig de voorstellen van het bestuur. De retributie voor 2018 wordt aangepast met 2% verhoging.

## 6. Pauze

In de pauze wordt de vergadering voorzien van een hapje en een drankje.

## 7. Verslag kascommissie 2017

De kascommissie bestaat uit mevrouw Feddema-Geveke en de heer Rodenhuis. De heer Rodenhuis stelt voor de penningmeester decharge te verlenen voor zijn gevoerde beleid. De voorzitter bedankt bij deze de kascommissie voor hun bewezen diensten.

## 8. Samenstelling kascommissie 2018

Deze bestaat uit de heer Rodenhuis en de heer v.d. Burg . Als reserve stelt zich beschikbaar mevrouw Hilverda. De vergadering stemt hiermee in.

## 9. Technische commissie, evaluatie 2017 en planning 2018

De TC geeft aan dat er in 2017 veel is gebeurd op onze haven. Wat er zoal aan onderhoud is gedaan kunt u lezen in de notulen van 2017 en de Nieuwsbrief 2. Deze informatie kunt u vinden op onze website.

Bij het uitvoeren van de vernieuwde ankers bleek dat er een paal door de waterleiding en een afvoer was geslagen.

Bij het vernieuwen van de beplating op de 14 en 15 meter schiphuizen bleken ook wat verrotte balken te zitten, die vernieuwd moesten worden.

De hovenier onderhoud ons terrein en in de winter worden waar nodig steigers vernieuwd.

Ons toegangshek heeft zo nu en dan een storing, er zijn verschillende laggers vernieuwd.

Op de waterput is een hekwerk op het deksel geplaatst.

Er is een nieuw vlot aangeschaft voor werkzaamheden aan een schiphuis.

Onze dakgoten blijft een probleem, ieder jaar is er wel ergens lekkage.

Alle brandblussers worden ieder jaar gecontroleerd door Sijbrandij te Marsum.

De TC is nog steeds bezig met een proefdeur om te zien of alles werkt zoals door hun is uitgedacht. Helaas zijn er fouten ontdekt zodat er langer gewacht moet worden op nieuw materiaal, o.a. nieuwe veren, scharnieren, die niet op de juiste plaats zitten e.d. Dit kost veel tijd. We hopen in 2018 dat dit wordt opgelost.

### Actie in 2018.

Steigers waar nodig vernieuwen en bij problemen graag een melding naar het bestuur.

De tegels voor de ingang deur aan de oostzijde van onze schiphuizen verzakken door gaten in de walbeschoeiing. De TC zal proberen om daar een oplossing voor te zoeken.

Onze hovenier mag geen bestrijdingsmiddel gebruiken voor het onkruid. Dit zullen wij zelf ter hand nemen.

De proefdeur verder zodanig installeren, dat alles perfect werkt als voorbeeld voor de rest.

In het toegangshek zit een storing in de veiligheid, het onderdeel is besteld.

Dakgoten waar nodig repareren.

Twee bomen op ons "terrein" laten verwijderen wegens overlast.

Er waren nog een paar elektriciteitsmeters, die niet op de juiste plaats zaten. Als het goed is zitten alle meters nu bij het behorende schiphuisnummer.

Er zijn 3 kruiwagens aangeschaft, graag na gebruik weer op dezelfde plaats terug zetten.

## 10. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn: de heer H.Nakken, penningmeester en  
de heer J. v.d.Werff, technische commissie.

Aangezien er geen tegenkandidaten zijn, gaat de vergadering akkoord met een benoeming voor de volgende periode.

## 11. Presentatie website De Oude Potmarge door de heer Nakken.

Helaas werkte de presentatie niet via de beamer, jammer maar het is niet anders. De heer Nakken heeft toen de vergadering mondeling ingelicht over onze website.

Onze website draagt de naam : <https://www.jachthavendeoudepotmarge.nl/>

Deze website is ontwikkeld door ons lid de heer Wink, in samenwerking met de heren Nakken en Van der Meer. Onze website is opgezet met als doel algemene informatie aan belangstellenden en voor onze leden alle nieuws omtrent de Oude Potmarge. Onze leden krijgen via de mail een inlogcode en kunnen na inloggen in het menu zelf aanpassingen doen. Alle nieuws komt nu via de website en via de post wordt zo weinig mogelijk meer verzonden, alleen datgene wat strikt noodzakelijk is. Zodra er nieuws is krijgt u automatisch een mail.

Het is belangrijk dat u wijzigingen voor “De Oude Potmarge” goed door geeft.

Voor mensen die wel een mail hebben, maar dit niet aan ons hebben doorgegeven is het wel belangrijk dit alsnog te doen, aangezien men anders geen toegang heeft tot het leden-gedeelte.

## 12. Rondvraag

Mevrouw Feddema-Geveke vraagt of de ALV ook eerder kan in maart.

De heer Jullens vraagt hoe het zit met de gasflessen. Het aanvullende Havenreglement geeft hier duidelijk een antwoord op, dit i.v.m. de brandverzekering. Ieder lid moet zijn verantwoordelijkheid in deze nemen.

De heer Aandagt vraagt over het vernieuwen van de schiphuizen. In de notulen van 2017 is duidelijk het standpunt van het bestuur ingenomen.

De heer W.Geveke, gevolmachtigd, heeft problemen met aanmeren voor de wal aangezien een vlot hem in de problemen brengt met aanmeren. Dit vlot ligt hier tijdelijk.

De heer Van Akker vraagt hoe het gaat bij het vernieuwen van de deuren om deze dan ook te voorzien van een elektrische deuropener.

Het bestuur is van mening dat een ieder, die graag een elektrisch bedienbare deur wil hebben dit aan het bestuur te melden. Het bestuur kan dan zorgen voor een eventuele gezamenlijke inkoop van de apparatuur. Het lid moet zelf wel bijdragen aan de kosten die hieraan verbonden zijn.

De heer Van der Werff geeft nog een uitleg aan de vergadering hoe men moet handelen wanneer de aardlekschakelaar er uit ligt. Onderaan de algemene mededelingen buiten de vergadering om kunt u de informatie vinden.

## Algemene mededelingen buiten de vergadering om

1. Wil ieder lid bij diefstal dit altijd melden bij de politie en bij één van de bestuursleden?.
2. De betaling van de retributie moet **vóór 1 mei** zijn bijgeschreven. In het Huishoudelijk reglement onder art. 3.1 staat vermeld, dat de betaling in feite **vóór 1 april** moet.

3. Uit de brief van 8 mei 2007 van de Stichting “ De Nieuwe Leeuwarder Jachthaven “ betreffende het “mee liften”in het vuilwater inzamelstation staat het volgende vermeld: “ Tot nu toe mag een ieder bij ons nog gratis gebruik maken voor het laten leeg zuigen van de vuilwatertank. Dit vloeit eenvoudig voort uit het feit dat er minimaal gebruik van wordt gemaakt. Mocht in 2013 het aanbod van ledigingen veel groter worden, dan gaan wij uit van een minimaal bedrag van € 5,- per lediging. U kunt tot uiterlijk 18.00 uur gebruik maken van deze service, aangezien er geen betaalautomaat aan is gekoppeld “.
4. Overdrachtsformulieren op de juiste manier invullen en zo spoedig mogelijk ( binnen één maand ) naar de secretaris sturen of mailen s.v.p. . [Zie art.6.4 van het huishoudelijk reglement.](#)
5. Het bestuur zal bij kluswerkzaamheden, [zie havenreglement 4.5](#), in de schiphuizen een sanctie kunnen opleggen. Juridisch is onderzocht wat de eventuele mogelijkheden zijn en wie voor deze kosten in aanmerking komen.

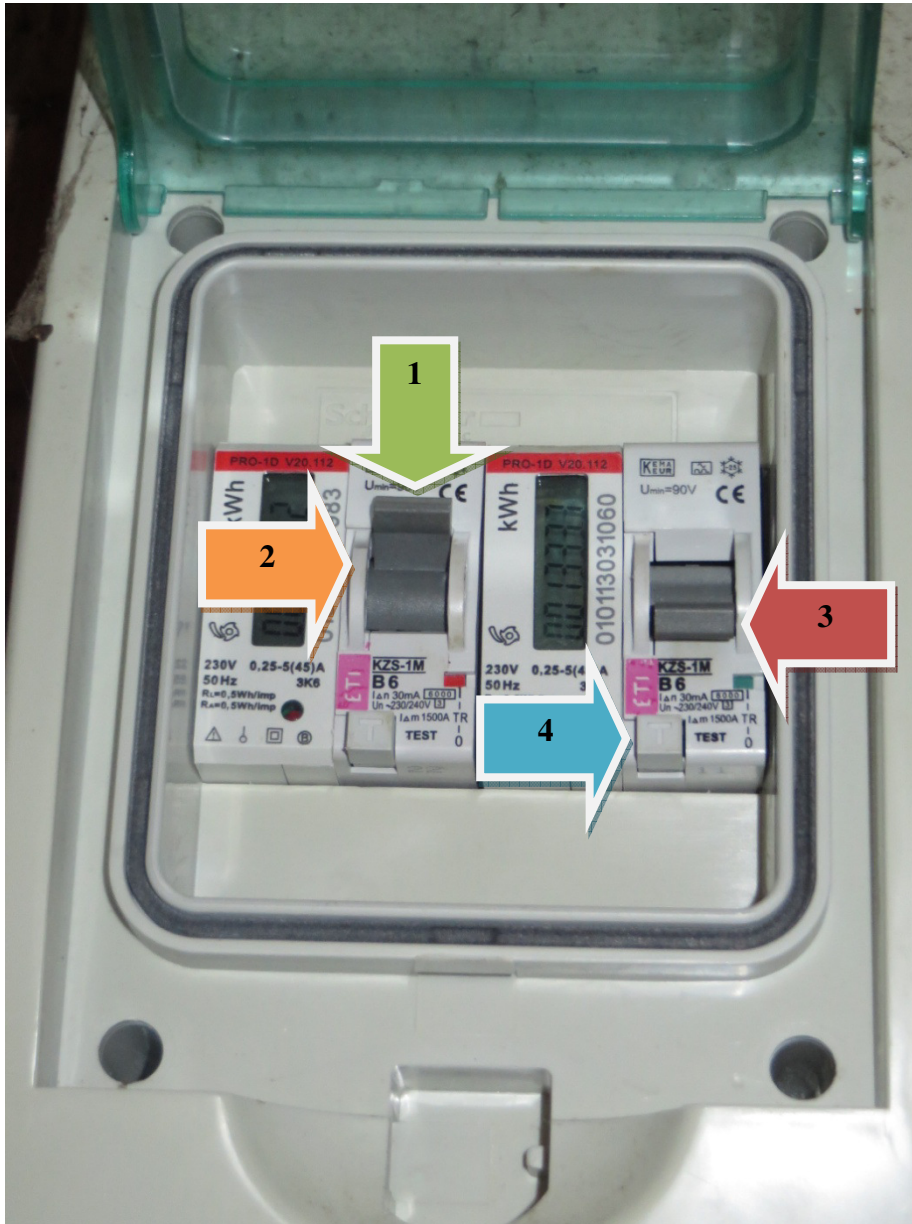
*Nogmaals: Leden die een aansluiting willen voor het elektrisch bedienbaar maken van schiphuisdeuren, dienen dit aan te vragen bij een van de bestuursleden. Bij het niet nakomen van deze aanvraag zal het bestuur een sanctie opleggen. De reden is dat Liander een bepaalde berekening maakt voor de capaciteit van ons elektrisch net. Bij onvoldoende capaciteit verplicht Liander ons een zwaarder netwerk aan te leggen met alle kosten van dien. Veranderingen aan het elektrische net moeten voldoen aan de normen van NEN 3140-1010.*

*Deze werkzaamheden moeten door de TC worden gecontroleerd.*

6. Bij overdracht van een schiphuis zijn de elektronische toegangskaarten **niet overdraagbaar**. De kaarten moeten worden ingeleverd bij de heer **Daleboudt**. De penningmeester zorgt dan voor restitutie van de afgenomen kaarten.
7. Wil elk lid het polisnummer en de maatschappij , waarbij het schip is verzekerd wel doorgeven aan de secretaris. Ook bij wijziging van een maatschappij dit graag doorgeven!. Het lid is verplicht een WA dekking te hebben.
8. Het bestuur heeft gezorgd dat er 3 kruiwagens bij de schiphuizen staan om goederen naar de boot te brengen. Na gebruik wordt u vriendelijk verzocht om deze kruiwagen weer op de daarvoor bestemde plaats te brengen.
9. Uitleg bij een storing in de automaatinstallatie waarbij de aardlekschakelaar de stroom afsluit door kortsluiting of overbelasting :

Op de volgende bladzijde vindt u een overzicht van de in onze schiphuizen aanwezige aardlekschakelaars en hoe u dient te handelen bij een storing voordat u contact op neemt met de TC.

- 1 . aardlekschakelaar in bovenste stand = automatisch ingeschakeld
- 2. schakelaar in het midden = overbelasting
- 3. schakelaar in de onderste stand = storing
- 4 testknop



### Oplossing bij het verhelpen van een storing:

Om de aardlekschakelaar weer automatisch in te schakelen dient u eerst het knopje op stand 3 zetten en daarna weer op 1.

De automaat is dan weer ingeschakeld.

Wanneer er meerdere apparaten zijn aangesloten dan kunt voor ieder apparaat de test uitvoeren om te zien waar eventueel de storing ligt.

Wanneer de automaat niet weer kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met de TC.



## 12. Sluiting.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.45 uur en wenst een ieder wel thuis.

De secretaris,

De Voorzitter,

A. van der Meer

B.P. Sinnema